

POŽÁRNÍ PREVENCE

1.0. IDENTIFIKACE STAVBY

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1.1. Název stavby: | II/126 – Propojení dálnice D1 se sil. I/2 akt. PD |
| 1.1.1. Etapa: | 1. etapa – vybrané extravilánové úseky silnice včetně průtahu obcemi Borová a Zavadilka |
| 1.1.2. Počet úseků v 1. etapě: | 9 úseků vzájemně od sebe oddělených, celková délka cca 19 km |
| 1.2. Umístění stavby: | Středočeský kraj |
| Katastrální území: | Více kat. území |
| 1.3. Charakter akce: | Rekonstrukce stavby liniové |
| 1.4. Investor: | Středočeský kraj
Zborovská 11
Praha 5
150 00 |
| 1.5. Správce silnice: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje |
| 1.6. Projektant: | Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
Ohradní 1443/24B
Praha 4
140 00 |
| 1.7. Stupeň PD: | Dokumentace pro stavební povolení |
| 1.8. Stručná charakteristika stavby: | Rekonstrukce spočívá v jednodušších případech v odfrézování krycích asfalt. vrstev vozovky a v položení nových s rozšířením silnice v krajích na silniční kategorii – S 7,5, ve složitějších případech po odfrézování krytu v recyklaci za studena (záběr do celk. hloubky 36 cm), nebo dokonce v části 3. úseku za Slavošovem v celoplošné výměně konstrukce vozovky v délce 600 m. Veškeré práce budou |

prováděny po polovinách za provozu řízeného kyvadlově světelnou signalizací. Práce nevybočí ze stáv. silničního tělesa a proběhnou na pozemcích ve vlastnictví investora. Trasy provozu a návozu budou po stáv. silnic II. a III. třídy, místní komunikace nebo polní a lesní cesty nebudou používány. Dále budou opraveny propustky a sjezdy na pole, obnoveno dopravní značení, doplněna svodidla a silniční sloupky, pročištěny příkopy.

1.9. Realizace stavby:

r. 2019 a později

2.0. ÚVOD

Jak je uvedeno v odst. 1, jedná se o specifickou liniovou stavbu v prostoru stávající silnice II/126 rozdělenou na 9 opravovaných úseků v trase délky cca 37 km od dálnice D1 k silnici I/2 v Kutné Hoře. Vynechávají se úseky s majetkoprávními problémy a úseky v průtahu obcemi (kromě obcí Borová a Zavadilka). Vybraných 9 extravilánových úseků má celkovou délku opravy cca 19 km a stavba proběhne bez zavírky po polovinách. Komunikace bude mít i po dobu rekonstrukčních prací po polovinách zachovaný min. průjezdný profil 3,0 m. Rekonstrukce silnice má kategorii S 7,5 takže polovina vozovky má min. průjezdný profil 3,0 m.

Toto požárně-bezpečnostní řešení je vypracováno v souladu s vyhl.č. 246/2001 Sb. (vyhláška o požární prevenci) dle §41 a je nedílnou součástí této PD.

3.0. POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Je zpracováno dle uvedené vyhlášky a dle bodu §41.

- a) seznam používaných podkladů – neuvádí se
- b) nejedná se o stavbu nadzemní, je užívána pro pozemní dopravu, silniční těleso je stávající s krytem z asfaltem obalených materiálů (drcené kamenivo), většinou situované v extravilánu, kromě stáv. průtahu obcemi Borová (jednostranná volná zástavba) a Zavadilka (oboustranná volná zástavba vesnického typu)
- c) rozdělení stavby do požárních úseků – kromě stavebního dělení na 9 prováděných úseků různé délky se neprovádí
- d) stanovení požárního rizika atd. – na prováděnou stavbu je nutno pohlížet ze dvou hledisek:
 - stavba bude sloužit i po dobu stavebních prací veřejnému provozu a při něm může dojít při havárii vozidla k požáru, příp. i k výbuchu PHM – zhotovitel však převzal staveniště, takže zodpovídá za bezpečnost provozu a musí činit veškerá opatření k minimalizaci havárií a k účinnému usnadnění řešení v případě

nastalého požáru. Především musí ihned zabránit příjezdu dalších vozidel k havárii, uvolnit přístupovou cestu k místu vzniku požáru, event. upravit přístup pro požární techniku ve 2. opravovaném jízdním pruhu – dle rozsahu požáru.

- druhým možným zdrojem požáru je technika využívaná zhotovitelem (stavební stroje a dopravní prostředky) – postup je obdobný jako v předchozím případě
- e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí z hlediska jejich požární odolnosti – na samotné silnici se v podstatě nenacházejí hořlavé látky, nebo pouze s omezenou hořlavostí (pokládáné asfaltem obalované materiály krytu vozovky), jejich požární odolnost je značná, muselo by dojít k požáru povrchu na silnici, iniciovaném jiným rozlitém hořlavým materiálem. Jiné hořlavé látky se na stavbě mohou vyskytnout v podstatě jen rozptýlené a v omezené míře (ředidla a barvy pro nátěr zábradlí, asfaltové zálivky k utěsnění spárů apod.)
- f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.) – v návaznosti na předchozí odstavec lze konstatovat, že možnosti vzniku požáru v důsledku užití stavebních hmot k provedené opravy asfaltové vozovky jsou velmi malé a rozptýlené. Teplota vzplanutí asfaltu je nad 25°C, rychlost šíření požáru je velmi pomalá, toxicita zplodin však jest velmi vysoká. U asfaltu se o hořlavinu II. třídy.
- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat, stanovení únikových cest apod. – opět je nutno rozlišovat, zda se jedná o požár vozidla běžné dopravy (a jakého) nebo o mechanismy zhotovitele, příp. o požár v okolí stavby (tráva, stromy) – přístupové cesty pro požární techniku jsou po stáv. silnicích a cestách, nástupní plochy rovněž stáv. komunikace nebo okolní plochy, únikové cesty jsou komunikace mimo požár a okolní terén mimo nebezpečí požáru – v případě požáru hromadného dopravního prostředku maximální pozornost věnovat vyproštění osob a jejich evakuaci mimo dosah požáru nebo výbuchu pohonných hmot – únik po stáv. komunikaci do okolí mimo nebezpečí
- h) stanovení odstupových , příp. bezpečných vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě atd. – jedná se o stáv. silnici, u níž jsou stávající odstupové vzdálenosti vzhledem k zástavbě, příp. vymezení požárně nebezpečného prostoru známy a stavbou se nemění
- i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou – požární voda se na staveništi neskládá, až na výjimky (přírodní zdroje) bude nutno vodu dovážet v cisternách
- j) vymezení zásahových cest a jejich tech. vybavení, opatření k zajištění osob provádějící hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací a nástup. ploch pro požární techniku – na obdobných opravách liniových staveb se neprovádí
- k) stanovení počtu, druhu a způsobu rozmístění hasicích přístrojů atd. – neprovádí se
- l) zhodnocení technických nebo technologických zařízení stavby – nevyskytují se

- m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot – neprovádí se, kromě uplatnění požadavku na použití vodou ředitelných barev pro nátěry konstrukcí
- n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpeč. zařízeními, návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby – neprovádí se
- o) rozsah a způsob umístění výstražných a bezpečnost. značek a tabulek atd. – neprovádí se

Poznámka: zařízení staveniště a jejich vybavení v souladu s příslušnou legislativou si zajišťuje zhotovitel stavby (nejsou předmětem této PD), budou umístěna pro každý z devíti úseků stavby mimo obvod staveniště

V Praze v září 2018

Vypracoval: Ing. Josef Štěpán